

# Día Nacional de la Seguridad Vial 2025

**Casos Internacionales que Inspiran el Cambio:  
Innovación Normativa en Seguridad Vial –  
Brasil como Ejemplo de referencia**

Autor: Ing. Iuri Lara



**Martes 10 de junio**



**Legislatura**  
Ciudad Autónoma de Buenos Aires



## Día Nacional de la Seguridad Vial 2025



Global status report  
on road safety **2023**



## CONTEXTO

Se estima que en 2021 se produjeron 1,19 millón de muertes por accidentes de tránsito, una caída del 5% en comparación con los 1,25 millón de muertes en 2020.

Más de la mitad de todos los Estados Miembros de las Naciones Unidas redujeron las muertes por accidentes de tránsito entre 2010 y 2023.

Las muertes y lesiones causadas por accidentes de tránsito siguen siendo un importante desafío para la salud y el desarrollo a nivel mundial.

En 2019, los accidentes de tránsito son la principal causa de muerte entre niños y jóvenes de 5 a 29 años y son la duodécima causa de muerte cuando se consideran todas las edades.



# Día Nacional de la Seguridad Vial 2025



# SISTEMA SEGURO

1. ODS 3: Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos

- Meta 3.6: Reducir a la mitad el número de muertes y lesiones por accidentes de tránsito en todo el mundo para 2020.

2. ODS 11: Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles

- Meta 11.2: Para 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, accesibles, sostenibles y asequibles para todos. Esto incluye mejorar la seguridad vial, en particular ampliando el transporte público, con especial atención a las necesidades de quienes se encuentran en situaciones vulnerables, mujeres, niños, personas con discapacidad y personas mayores.

# Día Nacional de la Seguridad Vial 2025

Figura 1.3  
Pacote de medidas técnicas Salvar VIDAS



Gestão da  
velocidade



Projeto e melhoria da  
infraestrutura



Fiscalização do  
cumprimento das  
leis de trânsito



Liderança na  
segurança no  
trânsito



Normas de  
segurança  
veicular



Sobrevivência  
pós-acidente

## VISION CERO

Pilar 1: Gestión de la seguridad del tráfico

Pilar 2: Carreteras y movilidad más seguras

Pilar 3: Vehículos más seguros

Pilar 4: Usuarios de la vía más seguros

Pilar 5: Respuesta post-accidente



## Día Nacional de la Seguridad Vial 2025

Star Rating	Infrastructure-related risk of death or serious injury
5	Extremely low risk
4	Low risk
3	Moderate risk
2	High risk
1	Extremely high risk
-	N/A

# PROYECTO VIDAS

Las clasificaciones de estrellas iRAP proporcionan una medida simple y objetiva del nivel de seguridad que brinda el diseño de una carretera.

Las clasificaciones por estrellas utilizan un enfoque sólido y basado en evidencia para evaluar el riesgo para cuatro grupos de usuarios de la vía: peatones, ciclistas, motociclistas y ocupantes de vehículos.

Las calificaciones por estrellas de iRAP son el estándar global para la seguridad de la infraestructura vial y están integradas en los Objetivos de Seguridad Vial de las Naciones Unidas.



## Día Nacional de la Seguridad Vial 2025



# 1 - VELOCIDAD

- Promulgar y hacer cumplir leyes sobre límites de velocidad a nivel nacional, local y urbano.
- Construir vías para moderar el tráfico (rotondas, estrechamiento de vías, badenes, chicanes, sistemas de sonido).
- Exigir a los fabricantes de automóviles que instalen tecnologías como sistemas de adaptación de velocidad.
- Las velocidades más bajas pueden reducir las emisiones directa e indirectamente
- La economía de combustible aumenta rápidamente por encima de los 80 km/h (50 mph) de velocidad = mayores emisiones
- La intensa aceleración y desaceleración que vemos en niveles más altos acelera las áreas urbanas asociadas con mayores emisiones.
- Menos tasas de emisión de monóxido de carbono, compuestos orgánicos volátiles y óxidos de nitrógeno de hasta un 48%
- Menos contaminación por metales pesados como cadmio, plomo, zinc y níquel en el polvo de la carretera.



## Día Nacional de la Seguridad Vial 2025

DEFUNCIONES POR CATEGORÍA DE USUARIO DE  
LAS VÍAS



Fuente: 2010, Observatorio de Seguridad Vial, ANSV.

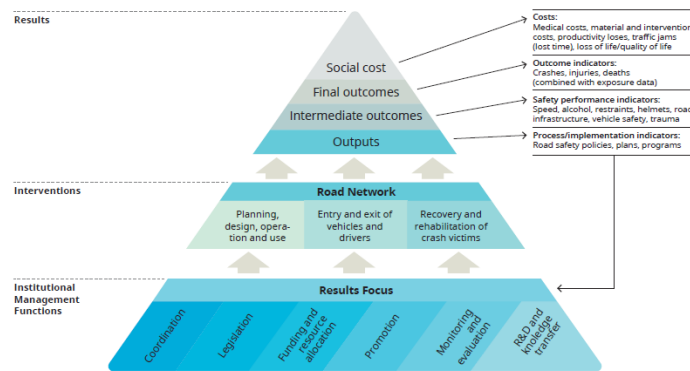
## 2 - INDICADORES

- Crear un organismo para coordinar la recopilación de datos y la seguridad vial.
- Promover la recopilación, tratamiento y conservación de la base de datos.
- Captura de datos de dos fuentes: policía y hospitales.
- Combinar datos en una base de datos
- Salida controlada de los hospitales de los heridos en accidentes, con datos de calidad para su posterior análisis
- Los nuevos conocimientos proporcionan información para adoptar medidas eficaces de seguridad vial



# Día Nacional de la Seguridad Vial 2025

Figure 2.2. Overview of Road Safety Data and Their Function for Evidence-Based Management



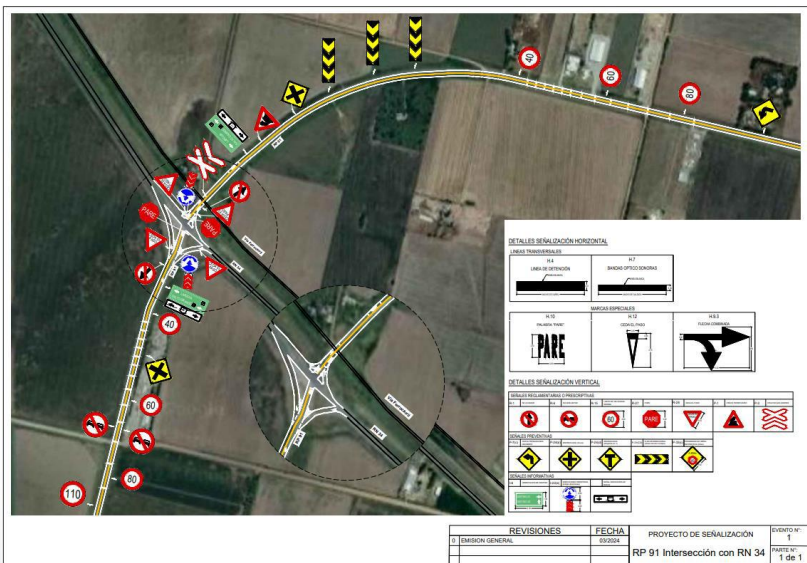
Source: PIARC 2019.

## 3 - DATOS

- Producir conocimiento a partir de la recopilación de datos.
- Utilizando redes neuronales y otras herramientas de aprendizaje automático, desarrollar modelos predictivos de accidentes basados en la recopilación y el procesamiento de datos.
- Con base en los modelos predictivos desarrollados, distribuir y organizar sistemas integrados de atención prehospitalaria y de emergencia hospitalaria para una pronta respuesta.
- Conocimientos sobre el comportamiento humano mediante el uso de técnicas multivariadas sobre los datos recopilados.
- A partir de los datos y su procesamiento, producir acciones de sensibilización de la sociedad y obtener apoyo público a través de educación y campañas.
- Evaluar el impacto de las estrategias de seguridad vial.
- Los datos consisten en poder convencer a los actores políticos y al público.
- Se necesitan datos para definir los problemas; identificar factores de riesgo y prioridades; desarrollar estrategias; establecer y monitorear objetivos
- No podemos gestionar lo que no podemos medir.
- Los datos incompletos (o inexistentes) le impiden implementar medidas cuando los problemas de velocidad son evidentes (por ejemplo, en zonas urbanas con muchos usuarios vulnerables de la carretera donde las velocidades superan los 30 km/h).

# Día Nacional de la Seguridad Vial 2025

## 4 - SEGURIDAD



- Proporcionar infraestructura segura para todos los usuarios (aceras, pasos de peatones, refugios, pasarelas, pasos inferiores).
- Implementar carriles exclusivos para bicicletas y motocicletas.
- Hacer más seguro el lateral de la pista (zonas de escape, estructuras deformables, barreras).
- Diseñar intersecciones más seguras.
- Separar las vías de acceso de las vías de tránsito expreso.
- Priorizar a las personas al implementar zonas prohibidas para vehículos.
- Restringir el tráfico y la velocidad en zonas residenciales, comerciales y escolares.
- Proporcionar rutas de transporte público mejores y más seguras.
- Sancionar y hacer cumplir normas sobre estándares de seguridad vehicular (cinturones de seguridad, anclajes, impacto frontal/lateral, control electrónico de estabilidad, protección de peatones, etc.).
- Promulgar y hacer cumplir legislación sobre frenos ABS y el uso de luces delanteras encendidas durante el día para motocicletas.
- Promulgar y hacer cumplir la legislación nacional, local y urbana sobre conducción bajo los efectos del alcohol, uso de casco por parte de motociclistas y sistemas de retención infantil.
- Formar a los profesionales encargados de responder a los accidentes en la atención básica de emergencia.
- Promover la capacitación de socorristas comunitarios.
- Prácticas de sostenibilidad (ESG) y reporting.

## Día Nacional de la Seguridad Vial 2025

# COMPORTAMIENTO CONDUCTOR

60% dos motoristas já viveu pelo menos uma experiência de distração no trânsito que o colocou em perigo.

60%

Já teve alguma distração enquanto estava  
dirigindo que o colocou em perigo



40%

Nunca teve uma distração enquanto estava  
dirigindo que o colocou em perigo

Para o público de 51 a 60 anos, e com mais de 61 anos, essa proporção é mais equilibrada:  
52% das pessoas com idade entre 51 e 60 anos e 53% dos que tem mais 61 anos já tiveram  
alguma distração no trânsito que os colocou em perigo.

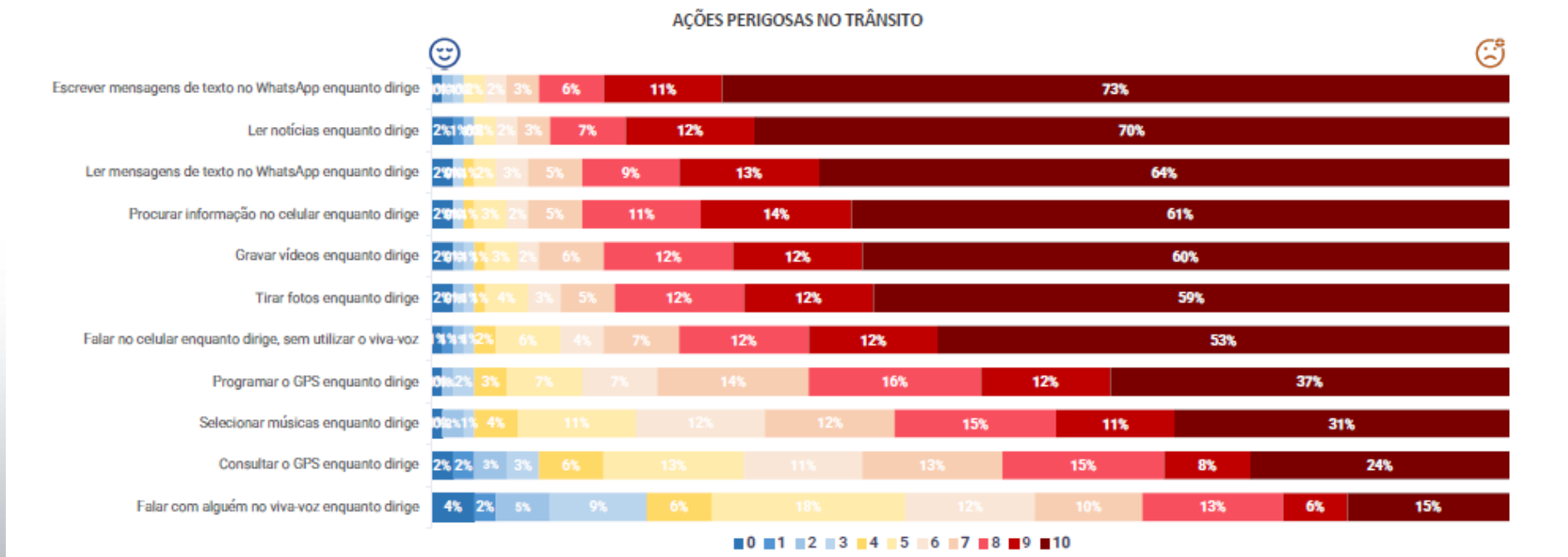


# Día Nacional de la Seguridad Vial 2025

## COMPORTAMIENTO CONDUCTOR

Escrever mensagens de texto no WhatsApp e ler notícias são as atividades mais perigosas para se fazer enquanto dirige, segundo os respondentes, com 73% e 70% respectivamente.

Já entre as tarefas menos perigosas pra se fazer enquanto dirige estão falar com alguém no viva-voz e consultar o GPS, com 15% e 24%.

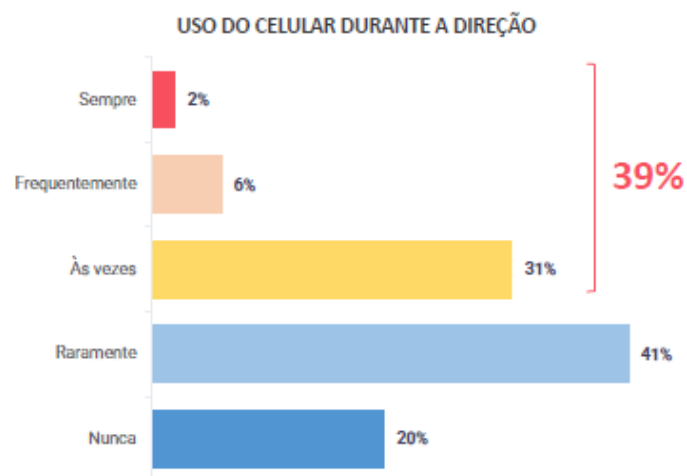


## Día Nacional de la Seguridad Vial 2025

# COMPORTAMIENTO CONDUCTOR

39% dos motoristas checa o celular enquanto dirige sempre, frequentemente ou às vezes.

Para esse que utilizam, 6,55 segundos é o tempo médio seguro para utilizar o celular sem perder a atenção na direção e correr perigo.



TEMPO SEGURO DE USAR O CELULAR  
ENQUANTO DIRIGE



## Día Nacional de la Seguridad Vial 2025

# COMPORTAMIENTO CONDUCTOR

Ainda pensando no uso do celular enquanto dirige, 39% já teve algum pequeno incidente ou susto devido a uma distração com o celular e 7% já sofreu inclusive acidentes mais graves em função do mesmo motivo.

4 em cada 10 já foram alertados por outra pessoa em relação ao uso do celular enquanto dirigem e 40% NÃO recebeu nenhuma informação sobre segurança e boas práticas no trânsito após obter a carteira de motorista.

**39%**

Já teve um pequeno incidente ou susto devido a uma distração com o celular enquanto dirige

**40%**

Alguém já pediu para que parasse de usar o celular enquanto estava dirigindo

**7%**

Já sofreu um acidente mais sério devido a alguma distração com o celular enquanto dirige

**60%**

Já recebeu informações ou treinamento sobre segurança no trânsito, após obter sua carteira de motorista



## Día Nacional de la Seguridad Vial 2025

# COMPORTAMIENTO CONDUCTOR

Em relação as campanhas de educação no trânsito, para os motoristas elas **seriam mais eficazes** principalmente se fossem sobre casos reais (95%), mais emocionais (85%) e houvessem mensagens de crianças para adultos (85%).

**95%**

acreditam que campanhas publicitárias seriam mais eficazes se:

Fossem sobre casos reais

**85%**

creditam que campanhas publicitárias seriam mais eficazes se:

Fossem mais emocionais

**85%**

acreditam que campanhas publicitárias seriam mais eficazes se:

Se houvessem mensagens de crianças para adultos

**72%**

acreditam que campanhas publicitárias seriam mais eficazes se:

Fossem mais dramáticas

**61%**

acreditam que campanhas publicitárias seriam mais eficazes se:

Se houvessem mensagens de adultos para crianças



## Día Nacional de la Seguridad Vial 2025

# COMPORTAMIENTO CONDUCTOR

De forma geral, o público acredita que os motoristas brasileiros não dirigem de forma responsável e segura, embora 80% declare que seja um motorista cauteloso e responsável. Vale destacar que 27% confessa que quando está acompanhado de familiares ou amigos, não dirige da mesma forma do que quando está sozinho no veículo.

**80%**

Não acreditam que no Brasil se dirige de uma forma responsável e segura

**88%**

Acreditam que dirige de uma forma responsável e segura

**27%**

Não acreditam que dirigem da mesma forma quando estão sozinhos e acompanhados e familiares ou amigos



## Día Nacional de la Seguridad Vial 2025

# COMPORTAMIENTO CONDUCTOR

Avaliando a percepção dos motoristas sobre seus hábitos e comportamentos,  
de forma geral eles se consideram bons condutores e evitam e/ou não concordam em ignorar regras e ultrapassar limites.  
Novamente a tecnologia aparece como um importante aliado para dirigir com mais segurança.

**89%**

Acreditam que a tecnologia pode  
ajudar a dirigir com mais  
segurança

**90%**

Se considera respeitoso com  
outros motoristas

**93%**

Se considera um bom motorista

**19%**

Concordam que algumas regras  
devem ser ignoradas

**36%**

Acredita que é impossível não  
ultrapassar os limites de  
velocidade

**13%**

Considera que geralmente dirige  
agressivamente



## Día Nacional de la Seguridad Vial 2025

# COMPORTAMIENTO CONDUCTOR

E, mesmo que 93% se considere um bom motorista, 83% acredita que poderia ser um motorista ainda melhor, ainda que dirija melhor que a maioria dos motoristas (70%). O álcool e o uso do celular ainda aparecem de forma imprudente em parte significativa da amostra.

E se destaca que 38% dos respondentes acha que é improvável se envolver em um acidente de trânsito.

**38%**

Concorda que mesmo que verifique o celular, continua com total controle na direção

**70%**

Considera que dirige muito melhor que a maioria dos motoristas

**83%**

Acredita que poderia ser um motorista melhor

**25%**

Acredita que o consumo moderado de álcool não afeta os reflexos ao dirigir

**38%**

Acha que é muito improvável sofrer um acidente

**52%**

Concorda que é inevitável cometer alguma imprudência



# Día Nacional de la Seguridad Vial 2025

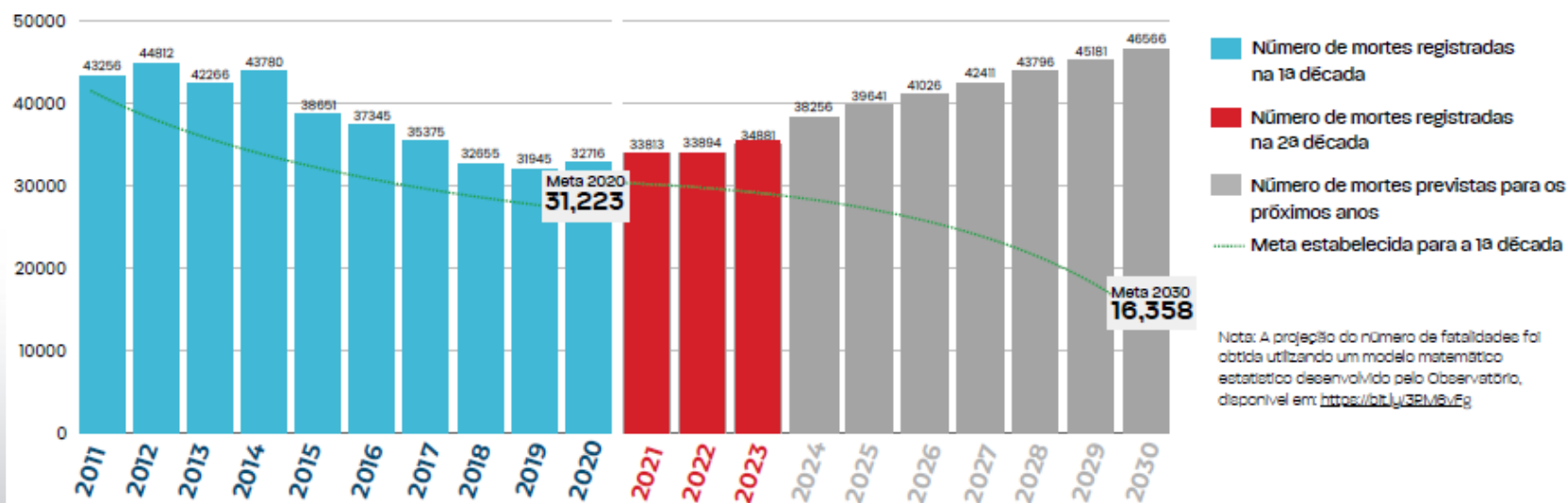
## EVOLUCION MORTALIDAD

POPULAÇÃO	FROTA DE VEÍCULOS	NÍVEL DE RENDA	GDP	MUNICÍPIOS
211,6 milhões	119,2 milhões	Média alta	2.17 trillion USD	5,570
Número de mortes no trânsito	Mortes por 100 mil habitantes	Mortes por 10 mil veículos	Mortes por bilhão de quilômetros percorridos (2020)	
34.881	16.48	2.93	32.75	

\*2023

### EVOLUÇÃO DA MORTALIDADE NO TRÂNSITO

#### DESEMPENHO DO BRASIL AO LONGO DAS DUAS DÉCADAS



Nota: A projeção do número de fatalidades foi obtida utilizando um modelo matemático estatístico desenvolvido pelo Observatório, disponível em: <https://bit.ly/3EIM8vFg>

Fig. 1: Evolução do número de mortes no trânsito no Brasil entre 2011 e 2023, Previsões até 2030 e Metas da 1ª e 2ª Década Global de Ação para a Segurança no Trânsito

## Día Nacional de la Seguridad Vial 2025



## CASES BRASIL

### PNATRANS

El Plan Nacional para la Reducción de Muertes y Lesiones por Accidentes de Tránsito (Pnatrans) se creó en 2018 mediante la Ley n.º 13.614, que incorpora el art. 326-A al Código de Tránsito Brasileño (CTB), para orientar a los gestores de tránsito de nuestro país en la implementación de acciones destinadas a reducir las muertes y lesiones por accidentes de tránsito, en consonancia con la Nueva Década de la Seguridad Vial de las Naciones Unidas (ONU).

En 2023, el plan se sometió a una revisión que representa un hito significativo en la búsqueda continua de salvar vidas.

Con un enfoque renovado centrado en la transparencia, el cumplimiento, la simplificación y la eficacia, la tercera versión del Pnatrans se adaptó cuidadosamente para convertirse en una herramienta más accesible y aplicable. Nuestro trabajo ahora es ponerlo en práctica e implementar las 70 acciones que se destacan en él, que en conjunto tienen el potencial de salvar aproximadamente 86.000 vidas entre 2021 y 2030.

# Día Nacional de la Seguridad Vial 2025



## CASES BRASIL

### BR-Legal

Es un programa diseñado por el DNIT con el objetivo de proporcionar mayor seguridad en toda la red vial federal, a través de la implementación y mantenimiento de señalización horizontal y vertical y dispositivos de seguridad, promoviendo una mayor fluidez del tránsito y desempeñando un papel fundamental en la prevención de accidentes de tránsito.



## Día Nacional de la Seguridad Vial 2025



# CASES BRASIL

## CARRIL EXCLUSIVO PARA MOTOCICLETAS

Actualmente, el parque automotor en la ciudad de São Paulo supera los 1,3 millones de unidades. Diariamente, 500 mil motociclistas se benefician del Carril Azul en sus desplazamientos.

### Reducción de fallecimientos

El número de muertes de motociclistas en tramos viales con Carril Azul disminuyó un 47,2 % entre 2023 y 2024, según datos de Infosiga, un sistema estatal de monitoreo de accidentes de tránsito, publicados el viernes (17). El número absoluto de muertes se redujo de 36 en 2023 a 19 el año pasado.



## Día Nacional de la Seguridad Vial 2025



# CASES BRASIL

## FAJA DE NIEBLA

Niebla densa, visibilidad casi nula y curvas sinuosas: una situación común —y peligrosa— en las carreteras de montaña, especialmente en las estaciones más frías, como entre mayo y agosto. Se implementó una nueva señalización horizontal en verde lima, diseñada para ser muy visible incluso con niebla densa.

Este color vibrante se eligió estratégicamente porque ofrece mayor luminosidad y contraste con el asfalto en condiciones de baja visibilidad, ya que la región presenta una alta incidencia de niebla. La idea es simple, pero contundente: facilitar la percepción de la carretera por parte de los conductores, aumentar la atención al volante y, sobre todo, reducir el riesgo de accidentes, con un enfoque total en la seguridad vial.



## Día Nacional de la Seguridad Vial 2025



# CASES BRASIL

## LÍNEAS DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD

Las líneas de incentivo para la reducción de velocidad (SRL) son líneas horizontales paralelas, generalmente blancas, que se instalan sobre el asfalto para incentivar a los conductores a reducir la velocidad.

Emiten un sonido al pasar sobre ellas, lo que alerta a los conductores de la necesidad de reducir la velocidad.



# Día Nacional de la Seguridad Vial 2025



## FONTES

WHO, 2023 - Global status report on road safety 2023.

ANSV, 2021 - Tasas de siniestralidad fatal y mortalidad según departamentos.

EMOTION DRIVING, 2024 – Comportamiento en el tráfico.

DNIT, 2022 – Br Legal 2

GRSF, 2024 – Business Plan Fy 2024 – 2027.

MUNAIER, Christian – Proyecto vidas.

OMS, 2021 - Plan Mundial decenio de acción para la seguridad vial.

ONSV, 2025 – Evolución muertes en tráfico Brasil.

WORLD BANK, 2024 - Guide for Safe Speeds: Managing Traffic Speeds to Save Lives and Improve Livability.

WHO, 2023 - Speed management: a road safety manual for decision-makers and practitioners, second edition.

WORLD BANK, 2021 – Guidelines for conducting road safety data reviews.

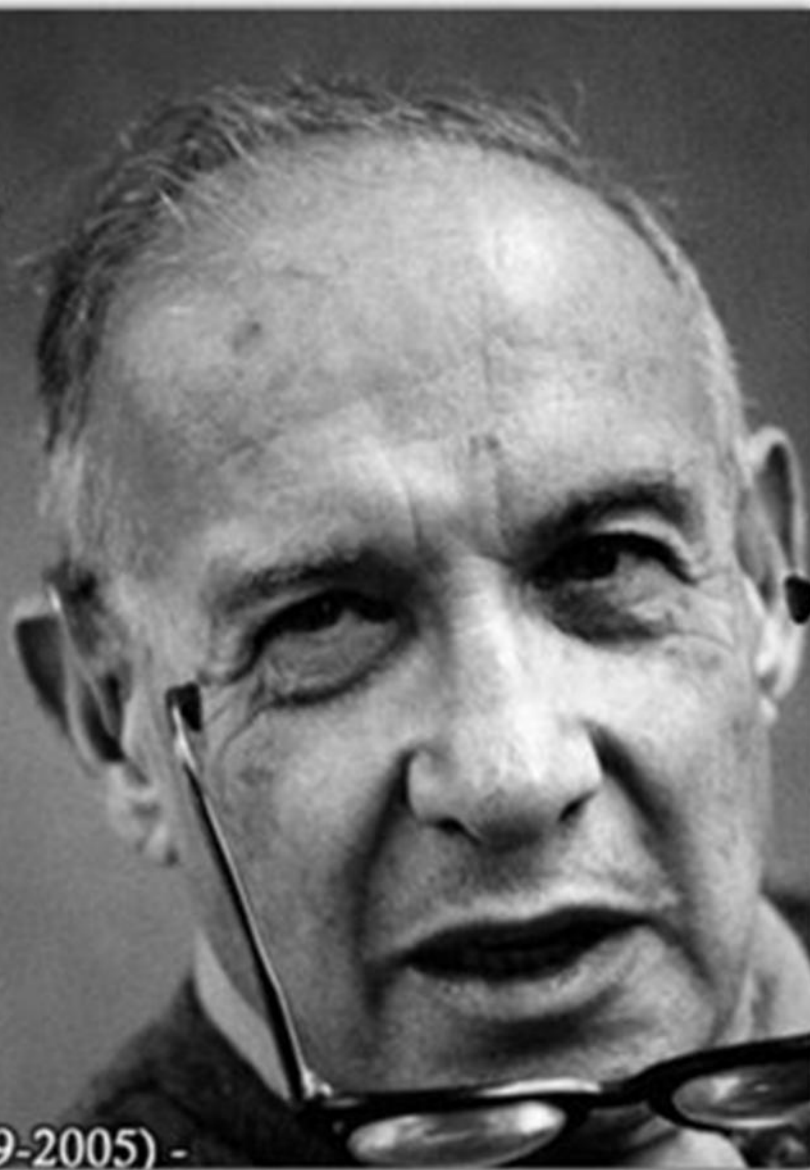
WORLD BANK, 2024 – Guide to integrating safety into road design.



**Día Nacional de  
la Seguridad Vial**  
**2025**

“La mejor  
manera de  
predecir el  
futuro es  
crearlo.”

- Peter Ferdinand Drucker (1909-2005) -



**Día Nacional de  
la Seguridad Vial  
2025**



**Gracias**

**Ing. Iuri Lara**



**+55-11-98369-6844**



**[iurilara@gmail.com](mailto:iurilara@gmail.com)**



**@iurilara**



**@iurilara**

